



Блог · Санитарные модули

Визуализация

Туалет на АЗС

Что требуют нормы и как поставить его без канализации

6 октября 2026 ≈ 7 мин чтения Андрей Титкин, Aformer

Для АЗС на дорогах общего пользования туалет прописан в ГОСТ. Разбираем нормы, три способа обойтись без канализации, вывоз отходов и зиму.

Коротко

Для АЗС на дорогах общего пользования ГОСТ 33062-2014 требует туалеты (п. 5.12.1). Закона «туалет на каждой АЗС» мы не нашли. Без канализации ставят накопительную кабину или вакуумный автономный модуль. Накопитель вывозят по СанПиН: летом не реже раза в сутки. Зиму и пожарные требования проверяйте до заказа.

Что требуют нормы

Единой нормы «на каждой заправке должен быть туалет» в федеральных документах мы не нашли. Требование складывается из нескольких актов. Какие из них касаются вашей АЗС, зависит от дороги, проекта и договора с сетью.

Документ	Что сказано	Когда применяют
ГОСТ 33062-2014, п. 5.12.1	АЗС должны быть оборудованы торговыми павильонами, площадками для остановки транспорта, туалетами и мусоросборниками.	АЗС на автомобильных дорогах общего пользования. Стандарт добровольный: его могут записать в проект или договор.
СП 156.13130.2014, пп. 6.5 и 6.9	Среди помещений для водителей и пассажиров допускаются санузлы. Здания на территории АЗС одноэтажные и нужной степени огнестойкости.	Любой туалет или модуль на территории АЗС.
СанПиН 2.1.3684-21, пп. 27 и 28	Правила вывоза отходов и содержания мобильных туалетных кабин без подключения к сетям.	Накопительная кабина и автономный модуль.

Тексты документов смотрите по ссылкам в конце статьи.

На дороге общего пользования туалет нужен по ГОСТ. Часто его требует и сеть. Для городской АЗС смотрите проект, аренду земли и условия владельца бренда. Если на заправке есть кафе, к нему применяют санитарные правила общепита. С 1 сентября 2026 года действует СанПиН 2.3/2.4.4282-26.

Что значит «стандарт добровольный». ГОСТ 33062-2014 входит в перечень стандартов, которые применяют добровольно для техрегламента «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011). Сам по себе его никто не обязан выполнять. Если ГОСТ записан в проект, технические условия или договор с сетью, он становится вашим условием.

Если проект АЗС требует доступной среды, закладывайте кабину для маломобильных гостей сразу. Размеры и требования мы разобрали в статье [про туалет для МГН](#).

Три типичные ситуации

- **АЗС у трассы без сетей.** Туалет нужен по ГОСТ и по ожиданиям водителей. Подходит модуль, у которого вода и накопитель на борту, а вывоз идёт по графику.
- **Городская АЗС с кафе.** Если сети рядом, подключайтесь к ним. Если нет, автономный модуль не ждёт подключения. Посетителей кафе при этом защищают правила общепита.

- **Сезонная точка или АЗС на время реконструкции.** Прицеп с ПТС уезжает вместе с вами и не требует стройки.

Как сделать туалет без канализации

Подключиться к сетям у трассы получается не всегда. Остаются три пути.

Вариант	Что нужно на площадке	Плюсы	Ограничения
Туалет в здании с септиком или выгребом	Проект, место под ёмкость, договор на откачку	Туалет внутри здания АЗС	Работы и согласования до запуска
Накопительная кабина с баком	Ровное место, вывоз по графику	Ставится быстро	Вместимость бака ограничена. Оплаты и учёта посещений в базовой комплектации нет
Автономный вакуумный модуль	Основание или опоры, 220 В или генератор	Вода и накопитель на борту, оплата картой, телеметрия	Узлов больше, чем в кабине. Серийных поставок пока нет, есть прототип

Сравнение по открытым описаниям и карточке изделия.

Чем вакуумный модуль отличается от обычной кабины, мы разобрали в статье [про биотуалет и вакуумный туалет](#).

Что поставить: ОАЗИС стационарный или на шасси

Для постоянной точки подходит стационарный ОАЗИС. Его ставят на опоры краном или манипулятором, основание подбирают под площадку. На сезон, на время ремонта или для проверки формата берут ОАЗИС на шасси: это прицеп с ПТС.

2 кабины

и техзона, габарит планировки 3 × 1,5 м

500 и 700 л

чистая вода и накопитель нечистот

до 0,5 л

воды на один смыв

220 В

или генератор, сети не нужны

Гость платит картой у двери, электрозамок открывает кабину. Диспетчер видит уровни баков и температуру. Это данные карточки изделия. Прототип собран в цеху в 2026 году, результатов пилота на АЗС пока нет.



ОАЗИС стационарный

Две кабины, вакуум, баки 500 и 700 л, оплата картой

[Открыть модель →](#)

Вывоз отходов и зима: считаем по СанПиН

Для мобильных кабин без подключения к сетям п. 27 СанПиН 2.1.3684-21 задаёт два условия. Вывозить нужно, когда резервуар заполнен не больше чем на две трети. По времени минимум такой: раз в сутки при +5 °С и выше. При температуре ниже +4 °С — раз в трое суток.

Посчитаем для ОАЗИС. Две трети от 700 л — около 470 л. На посещение уходит около литра: смыв до 0,5 л и столько же на мытьё рук. Слив раковины идёт в тот же бак. Выходит 450–470 посещений между вывозами. Заводской расчёт «около 500 посещений» надо сверить с этим правилом после замера на серийном модуле.

Летом работает график: вывоз раз в сутки. Телеметрия помогает в пик. В выходные поток растёт, бак дойдёт до двух третей раньше, и диспетчер вызовет машину заранее.

Пример. Если в туалет заходят 200 человек в сутки, 470 л хватит больше чем на два дня. Но летом главное правило про сутки. График вывоза считайте по нему, а не по объёму бака.

Накопитель вывозит спецтранспорт по договору, с 7 до 23 часов (СанПиН, п. 23). Отходы сливают только в сооружения для приёма жидких бытовых отходов (пп. 23 и 24). Заложите вывоз и заправку водой в смету сразу: это постоянная строка расходов, а не разовая.

Зима

Зимой у автономного туалета два риска: замёрзшая вода и пропавшее питание. Спросите у любого поставщика, до какой температуры рассчитан модуль. Уточните, чем греется бак с чистой водой и что будет при отключении 220 В.

В ОАЗИС датчики температуры стоят в кабинах и техзоне, диспетчер видит, если в модуле холодает. В опциях подогрев пола и сиденья и принудительная вентиляция. Диапазон температур и комплектацию называем в расчёте под ваш регион. Ниже +4 °С вывоз разрешён раз в трое суток. Но ёмкость накопителя всё равно считайте по двум третям.

Пожарные требования и место на площадке

На территории АЗС здания и сооружения должны быть одноэтажными и нужной степени огнестойкости (СП 156.13130.2014, п. 6.9). Расстояния между зданиями и сооружениями АЗС задают пп. 7.2 и 7.3 с таблицами 2 и 3. Место для модуля определяет проектировщик АЗС.

Корпус ОАЗИС склеен из стеклопластика и полистирола. Для АЗС попросите у завода документы по пожарным характеристикам корпуса и согласуйте их с проектировщиком до заказа.

Проектировщику нужны габариты модуля (планировка 3 × 1,5 м), тип основания и данные по корпусу. Чем раньше он их получит, тем меньше переделок на площадке.

Платный вход и касса

Если вход платный, нужны терминал, электрозамок и онлайн-касса. Оплата без кассира по 54-ФЗ требует кассу внутри автомата. В ОАЗИС терминал и электрозамки встроены, кассовую часть настраиваем под получателя платежа. Если на АЗС есть кафе, брать плату с его посетителей нельзя: так разъясняет Роспотребнадзор. Цену и способы оплаты покажите у входа заранее: так требует статья 10 закона о защите прав потребителей. Остальное разобрано в статье [про платный туалет](#).

Запуск на площадке и вопросы поставщику

Порядок подходит и для стационарного модуля, и для прицепа. У прицепа проще основание: ему нужна ровная площадка.

1. Выясните, что требуют проект, договор с сетью и дорожный орган.
2. Согласуйте место модуля с проектировщиком АЗС: расстояния и подъезд для сервисной машины.
3. Подготовьте основание и питание 220 В или место для генератора.
4. Заключите договор на заправку водой и вывоз накопителя.
5. Решите, платный вход или бесплатный, и настройте оплату и кассу.
6. Поставьте указатели и освещение, чтобы водитель видел вход с заправочной площадки.

Что спросить у поставщика

1. До какой температуры рассчитан модуль и как греется бак с водой.
2. Какие у корпуса пожарные характеристики и какие есть документы.
3. Кто заправляет воду и вывозит накопитель, как часто.
4. Как принимается оплата и какая касса подключена по 54-ФЗ.
5. Есть ли кабина для маломобильных клиентов. В ОАЗИС две стандартные кабины, доступной кабины нет. Для такой задачи у завода есть многокабинный модуль 6,4 м: три кабины, одна для маломобильных гостей.
6. Срок изготовления, условия оплаты и гарантия. Их называют в КП.

Цену ОАЗИС называем в мессенджере. Стоимость владения складывается из модуля, доставки и монтажа, электричества, воды, вывоза отходов, расходников и связи для телеметрии.

Источники

1. ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса», п. 5.12.1 · https://meganorm.ru/mega_doc/norm/gost_gosudarstvennyj-standart/2/gost_33062-2014_mezhgosudarstvennyy_standart_dorogi.html
2. СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности» (приказ МЧС России от 05.05.2014 № 221), пп. 6.5, 6.9, 7.2, 7.3 · <https://rulings.ru/acts/Prikaz-MCHS-Rossii-ot-05.05.2014-N-221/>
3. СанПиН 2.1.3684-21, пп. 27 и 28 (Постановление Главного государственного санитарного врача от 28.01.2021 № 3) · <https://base.garant.ru/400289764/>
4. Постановление Главного государственного санитарного врача от 02.06.2026 № 18 (СанПиН 2.3/2.4.4282-26, общественное питание) · <https://rulings.ru/acts/Postanovlenie-Glavnogo-gosudarstvennogo-sanitarnogo-vracha-RF-ot-02.06.2026-N-18/>



Андрей Титкин

Aformer

Aformer: завод мобильных модулей

Фудтраки, мобильные офисы, санитарные модули ОАЗИС, фуд-корты и модульные здания.
Пришлите задачу: ответим в рабочий день ценой, комплектацией и сроком.

Телефон, Telegram, WhatsApp

+7 962 360-01-71

Почта

sale@aformer.ru

Производство

**Московская обл., Чеховский р-н, ПСК Сергеево, ул.
Промышленная, д. 1**

Сайт

aformer.ru



aformer.ru/blog/tualet-na-azs/